

Vernon (C.-B.); 2,023 cadets ont suivi des cours de chef d'une durée de deux semaines dans des camps spéciaux à Aldershot (N.-É.), Montréal (P.Q.), Ipperwash Beach et Sandstone Lake (Ont.), Clear Lake et Rivers (Man.), et Albert Head (C.-B.); 220 maîtres-cadets, un officier et six cadets de la Grande-Bretagne ont séjourné au Camp national des cadets de l'Armée de Banff (Alb.) pendant quatre semaines; 61 cadets ont bénéficié d'un programme d'échange établi entre le Canada et la Barbade, la Jamaïque, Trinité et Tobago et Grenade, au cours de l'été de 1967, et un officier et six cadets canadiens ont suivi le cours Outward Bound à Towyn, au pays de Galles; 275 instructeurs de cadets ont suivi des cours de qualification d'une durée maximum de six semaines, et 428 autres ont été affectés à des fonctions d'instruction et d'administration dans des camps d'été.

**Les cadets de l'Aviation royale du Canada.**—Les Services des cadets du Canada assurent l'instruction du personnel, élaborent les programmes d'étude et procurent le matériel requis. Ils aident à l'organisation et à l'administration, alors que la Ligue des cadets de l'Air du Canada patronne et administre les activités des cadets de l'Air.

Pendant l'été de 1967, des camps pour plus de 7,000 cadets ont été organisés aux Bases des Forces canadiennes de Greenwood (N.-É.), Saint-Jean (P.Q.), Trenton (Ont.) et Penhold (Alb.). Le camp de Saint-Jean, attiré le Camp du Centenaire des cadets de l'Air, fut le centre d'un programme d'échange interprovincial. Un cours de chefs seniors, d'une durée de sept semaines, a été offert à la Base des Forces canadiennes de Borden (Ont.), à l'intention de 240 cadets. Un cours de familiarisation avec la forêt, portant sur les techniques de la survie et des missions de recherches terrestres, a été donné à 54 cadets à la Base des Forces canadiennes de Namao (Alb.). En vertu du Programme international d'échange de visites de 1967, 62 cadets de l'Air canadiens ont été échangés avec des cadets de l'Autriche, de la Belgique, des États-Unis, de la France, de la Grande-Bretagne, de la Norvège, des Pays-Bas, de la République fédérale d'Allemagne, de la Suède, de la Suisse et de la Turquie. En 1967 également, 250 cadets de l'Air seniors ont suivi des cours de pilotage dans des aéro-clubs, grâce à des bourses offertes par les Services; 83 autres bourses ont été accordées par la Ligue des cadets de l'Air et d'autres organismes. Les diplômés de ces cours sont admissibles à un brevet de pilote privé. L'effectif des cadets de l'Air au 30 septembre 1967 s'élevait à 28,000 jeunes gens répartis dans 274 escadrons disséminés à travers le Canada.

## Section 4.—Les Collèges des forces armées et les Collèges d'état-major

### Les Collèges des forces armées du Canada

Les Collèges des forces armées sont au nombre de trois: le Collège militaire royal du Canada, fondé à Kingston (Ont.) en 1876, le *Royal Roads*, établi près de Victoria (C.-B.) en 1941 et destiné à former des officiers de marine, et le Collège militaire royal de Saint-Jean, situé à Saint-Jean (P.Q.) et destiné surtout aux élèves-officiers de langue française. Le Collège militaire royal du Canada et le *Royal Roads* ont été constitués en collèges des forces armées du Canada en 1948, tandis que le Collège militaire royal de Saint-Jean a été ouvert en 1952. En 1959, l'Assemblée législative de l'Ontario accordait au Collège militaire royal du Canada une charte l'autorisant à conférer des grades.

L'instruction et la formation reçues aux Collèges visent à donner aux élèves-officiers les connaissances nécessaires, à leur enseigner des spécialités et à développer en eux les qualités de chef ainsi que les autres qualités essentielles aux officiers des Forces armées. Le programme d'études leur procure une formation générale, scientifique et militaire, solide et bien équilibrée, conduisant à des diplômés en arts, en sciences et en génie, que décerne le Collège militaire royal du Canada.